



Руководство по эксплуатации сидений

A21R23.6800010-12

A21R23.6800010-32

A21R23.6800010-22

A63R42.6800010-13

A63R42.6800010-23

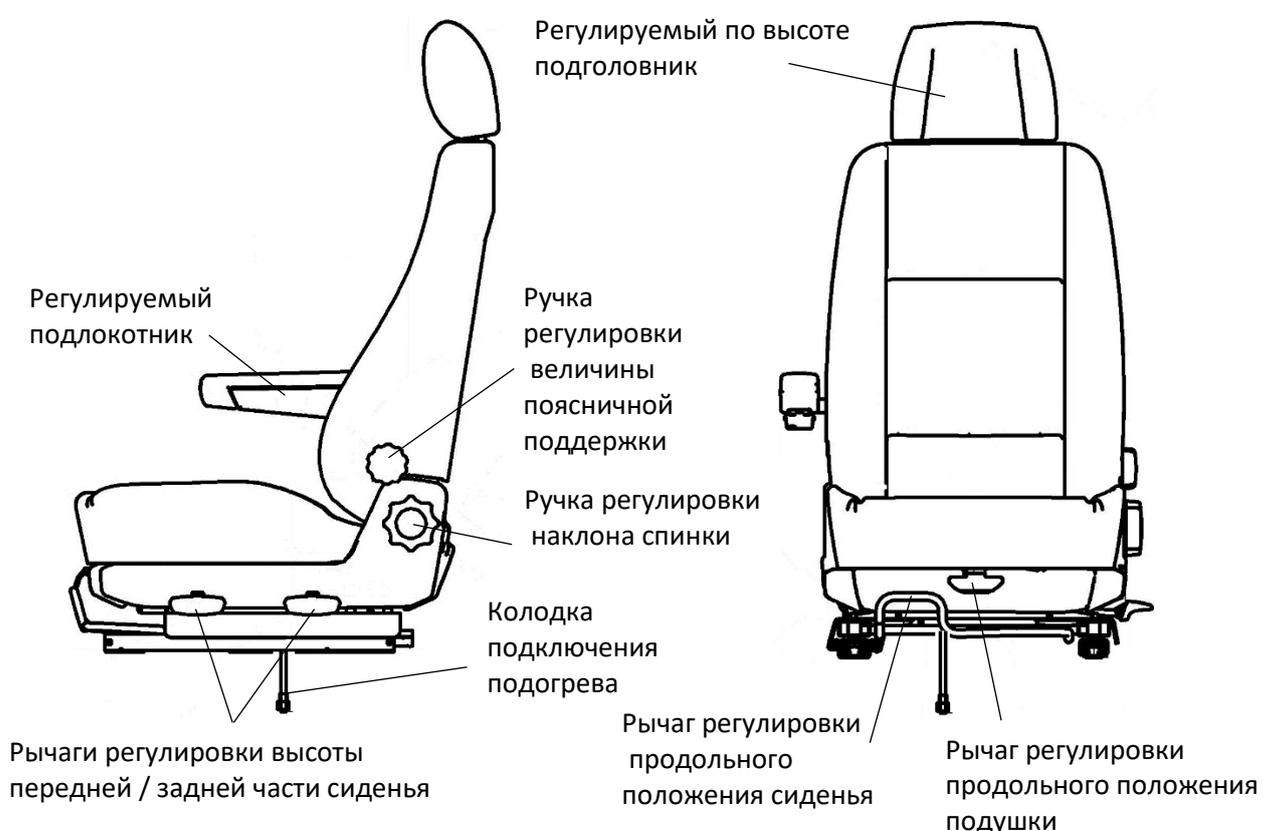
Уважаемый потребитель!

Мы рады предложить Вам современное сиденье для Вашего транспортного средства, которое обеспечит необходимый комфорт при работе и позволит не уставать при долгих поездках.

Прежде чем приступить к эксплуатации сиденья, во избежание возникновения опасных ситуаций или повреждения изделия, следует внимательно ознакомиться с правилами эксплуатации сиденья, указаниями и рекомендациями, изложенными в настоящем руководстве.

Перед началом эксплуатации освободите сиденье от технологических чехлов.

1. Расположение и работа органов управления



Для регулировки высоты подголовник перемещается при воздействии на него вдоль направляющих и имеет 4 фиксированных положения с шагом 25 мм. Диапазон регулировок подголовника составляет 75 мм. Снятие подголовника требует приложения значительных усилий.

Регулировка поясничной поддержки осуществляется вращением соответствующей ручки. При вращении по часовой стрелке выступание средней части спинки увеличивается, при вращении против часовой стрелки – уменьшается. Диапазон регулировки 60 мм.

При нажатии вверх рычага регулировки продольного перемещения подушки, возможно ее перемещение вперед-назад относительно основания сиденья. При отпущенном рычаге подушка ступенчато фиксируется в выбранном положении. Диапазон регулировки 57 мм с шагом 9,5 мм.

При поднятии вверх рычага регулировки продольного положения сиденья салазки сиденья расфиксируются. При отпущенном рычаге сиденье ступенчато

фиксируется в выбранном положении. Диапазон регулировки 200мм. с шагом 10мм.

[i] После того как отпустите рычаг, немного продвиньте сиденье до срабатывания фиксатора. После регулировки проверьте, зафиксировано ли кресло, попробовав сместить его вперед-назад.

При помощи рычагов, расположенных сбоку сиденья, регулируется высота передней, либо задней части сиденья. Фиксация по высоте возможна в разных положениях через 5 мм. Диапазон перемещения 60 мм.

[i] Регулировку угла наклона сиденья (при необходимости поднять заднюю или переднюю часть) производить на полностью разгруженном сиденье. Максимальная нагрузка на рычаги управления не должна превышать 85Н. Чрезмерная нагрузка может привести к поломке ручек регулировки сиденья.

При вращении ручки регулировки наклона спинки по часовой стрелке, спинка отклоняется назад, при вращении против часовой стрелки - вперед. Регулировка происходит бесступенчато.

Вращением муфты снизу подлокотника плавно меняется его угол наклона. При необходимости подлокотник может быть откинут назад параллельно спинке сиденья.

Включение подогрева сиденья осуществляется переключателем, расположенным на панели приборов автомобиля. Нагрев контролируется посредством встроенного в систему обогрева термореле. Температура включения термореле 38°С. Температура выключения 45°С. Номинальное напряжение питания обогревателя 13,5 В. Мощность 62 Вт.

[!] Запрещается прилагать точечную нагрузку на подушку сиденья во избежание обрыва проводов элемента обогрева!

2. Правила эксплуатации

[!] При эксплуатации сиденья выполняйте все правила и рекомендации, изложенные в данном Руководстве

1. Настройку сиденья необходимо производить на стоящем, заторможенном транспортном средстве;

2. Максимальная нагрузка на подлокотник 55 кг.;

[!] Запрещается менять настройки сиденья во время движения

3. Всегда пристёгивайтесь ремнём безопасности во время движения;

4. Очистка загрязнённых поверхностей сиденья должна производиться при помощи мягкой тряпочки или губки, смоченной моющим раствором, не содержащим кислот, щелочей и других веществ, способных вызвать повреждение деталей и узлов сиденья;

[!] Не допускайте промокания обивки!

5. После очистки необходимо произвести сушку элементов сиденья, подвергшихся очистке или попаданию воды и моющих растворов для исключения появления коррозии;

6. Техническое обслуживание сидений производится совместно с автомобилем и должно выполняться только квалифицированным персоналом в авторизованных технических центрах, имеющих необходимое оборудование;

7. Запрещается разборка сиденья в технических центрах, неавторизованных производителем, и изменение его конструкции;

8. Настройки сиденья должны исключать возможность контактов узлов и деталей сиденья с элементами кабины во время движения для исключения поломки сиденья;

9. Крепление сиденья к кабине и работоспособность закреплённого к кабине ремня безопасности должны проверяться при проведении каждого технического обслуживания;

10. Запчасти должны быть только оригинальными или иметь одобрение изготовителя;

11. После аварии следует обязательно поменять ремни безопасности. Также необходимо проверить целостность сиденья. При наличии повреждений сиденье заменить.

3. Комплектация сиденья

Обозначение сиденья	Правый подлокотник	Левый подлокотник	Обогрев сиденья	Перемещение подушки	Регулировка поясничной поддержки
A21R23.6800010-12				•	
A21R23.6800010-32	•			•	
A21R23.6800010-22	•		•	•	•
A63R42.6800010-13	•	•	•	•	•
A63R42.6800010-23	•	•		•	

4. Основные характеристики

Регулировка	Ход	Шаг
Продольное перемещение сиденья	200 мм	10 мм
Высота передней части сиденья	60 мм	5 мм
Высота задней части сиденья	60 мм	5 мм
Продольное перемещение подушки	57 мм	9,5 мм
Перемещение подголовника	75 мм	25 мм
Перемещение поясничного подпора	60 мм	бесступенчато
Угол наклона спинки	85°	бесступенчато
Угол наклона подлокотника	45°	бесступенчато

5. Рекомендации по регулировке

Продольная регулировка и высота подушки сиденья должны обеспечивать свободное нажатие педалей управления автомобилем на их полный ход.

Наклон подушки регулируется выбором нужной высоты её передней и задней частей. Величина наклона подушки не должна приводить к сползанию с сиденья;

Угол наклона спинки должен обеспечивать свободное управление рулевым колесом немного согнутыми в локтях руками;

Регулировка поясничной поддержки должна обеспечить полное прилегание спинки к спине и предотвратить её прогиб назад, это позволит сохранить правильную осанку во время вождения и снять напряжение с позвоночника.

Угол наклона подлокотника должен обеспечивать свободное управление рулевым колесом и не вызывать напряжение лежащей на нем руки;

Высота подголовника должна обеспечить его положение напротив затылка;

Регулировка углов наклона элементов сидения и его положения не должна допускать контакта сиденья с элементами интерьера кабины при движении.

[!] После настройки удостоверьтесь в отсутствии контактов узлов и деталей сиденья с элементами кабины во время движения для исключения поломки сиденья!

6. Гарантии изготовителя

Сиденье сопровождается маркировочной биркой расположенной на основании с указанием даты производства. Сохраняйте данную бирку до окончания гарантийного периода.

Изготовитель гарантирует исправную работу сиденья в течение гарантийного срока эксплуатации транспортного средства и исправление возникших в этот период дефектов;

Гарантия не распространяется на сиденье с внесенными изменениями в конструкцию и дефекты, возникшие в результате неправильной эксплуатации.

В связи с постоянно проводимой работой по совершенствованию конструкции Ваше сиденье может иметь незначительные отличия, неотмеченные в данном руководстве.

Изделие соответствует требованиям ТУ 29.32.10-004-25549106-2023 Система менеджмента качества предприятия соответствует требованиям IATF16949-2016

Производитель: АО «НПП «СОТЕКС»

Место нахождения: 603095, Россия, Нижний Новгород, Шуваловский проезд, д.5.

Телефон (831) 298-04-11

E-mail: info@sotex-nn.ru

www.sotex-nn.ru